

Inhalt

1. Einleitung	9
2. Erhebungen zum Mobilitätsverhalten in Deutschland	11
2.1 Übersicht	11
2.2 KONTIV – Kontinuierliche Erhebungen zum Verkehrsverhalten	11
2.3 MiD – Mobilität in Deutschland	12
2.4 SrV – System repräsentativer Verkehrsbefragungen, Mobilität in Städten	12
2.5 MOP – Mobilitätspanel	13
2.6 INVERMO	14
2.7 Europäische Fernverkehrserhebung DATELINE	15
2.8 Sekundärdatensätze	15
2.8.1 Mobilität in Deutschland 2050	15
2.8.2 Weitere Sekundärdatenquellen	16
3. Merkmale zur Beschreibung des Raumes	19
3.1 Räumlich-administrative Einheiten	19
3.2 Raumtypen aus der laufenden Raumbeobachtung des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)	20
3.2.1 Raumordnungsregionen	20
3.2.2 Siedlungsstrukturelle Gebietstypen	21
3.3 Raumtypen aus der laufenden Stadtbeobachtung des Bundesinstituts für Bau-, Stadt- und Raumforschung (BBSR)	25
3.3.1 Innerstädtische Lagetypen	26
3.3.2 Großstadtregionen	27
3.3.3 Stadttypen	28
3.3.4 Stadt- und Gemeindetypen	29
3.4 Gemeinderegionen	31
3.5 BIK-Raumkategorien	33
3.5.1 BIK-Regionen	33
3.5.2 BIK-Regionsgrößenklassen	34
3.6 Marktzellen	34
3.7 PLZ-Gebiete	35
3.8 Verkehrsbezirke	36
3.9 Raumkriterien in den Erhebungsdatensätzen	36
4. Auswertung von Mobilitätskenndaten unter dem besonderen Aspekt der räumlichen Differenzierung	39
4.1 Spezifisches Verkehrsaufkommen	39
4.2 Modal Split	42
4.2.1 Politische Gemeindegrößenklasse und Modal Split	44
4.2.2 BIK-Regionsgrößenklassen und Modal Split	46
4.2.3 BBR-Regionstypen und Modal Split	48
4.2.4 Urbanität und Modal Split	51
4.3 Tagesdistanzen und Zeiten im Verkehr	51
4.3.1 Tagesdistanzen, Montag bis Freitag, für Wege unter 100 km	52

4.3.2	Tagesdistanzen, Montag bis Freitag, für Wege unter 300 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege	55
4.3.3	Tagesdistanzen, Montag bis Freitag, für Wege unter 300 km, ohne regelmäßige berufliche Wege	57
4.3.4	Vergleich der Tagesdistanzen für Wege unter 100 km und Wege unter 300 km	59
4.3.5	Tagesdistanzen, Unterwegszeit und Geschwindigkeit für alle Tage	59
4.4	Mittlere Reiseweiten und Reisezeiten	62
4.4.1	Überblick	62
4.4.2	Mittlere Wegelängen und Reisezeiten, differenziert nach Zwecken	63
4.4.3	Mittlere Wegelängen und Reisezeiten, differenziert nach Verkehrsmitteln	64
4.4.4	Mittlere Wegelängen und Reisezeiten, differenziert nach politischen Gemeindegrößenklassen	65
4.4.5	Mittlere Wegelängen und Reisezeiten, differenziert nach Altersgruppen	66
4.4.6	Mittlere Wegelängen und Reisezeiten – Zusammenfassung	67
4.5	Modal Split der wohnungsgebundenen Wege	67
5.	Verkehrsmittelwahl beim Einkauf, nach Zielkategorien	73
6.	Differenzierte Auswertung von Verkehrsverhaltensdaten nach den Innerstädtischen Lagetypen	77
6.1	Grundlagen	77
6.2	Spezifisches Verkehrsaufkommen, Tageskilometer und Zweckverteilung	78
6.3	Modal Split	81
7.	Zeitreihen und Kohorteneffekte	85
7.1	Intention	85
7.2	Pkw-Verfügbarkeit und Führerscheinbesitz	86
7.3	Mobilität und Alter	88
7.4	Modal Split	89
7.4.1	Auswertung Modal Split über alle Altersgruppen	89
7.4.2	Auswertung Modal Split für Altersgruppen ab 60 Jahren	90
7.5	Tagesdistanzen	93
7.5.1	Auswertung über alle Altersgruppen	93
7.5.2	Auswertung Tagesdistanzen für Altersgruppen ab 60 Jahren	94
7.6	Mobilitätspanel	95
7.6.1	Kohorteneffekte	95
7.6.2	Kohorteneffekte auf Basis der Altersgruppen	98
8.	Bezugsquellen für die Datensätze	99
8.1	Primärdatenquellen	99
8.2	Sekundärdatenquellen	100
9.	Fazit	103
	Anhang	107
	Literatur	109
	Abkürzungen	111

Verzeichnis der Abbildungen

1:	Raumordnungsregionen	21
2:	Siedlungsstrukturelle Gebietstypen	22
3:	Raumstrukturtypen des ROB 2005	23
4:	Raumstrukturtypen des ROB 2010	24
5:	Verdichtungsräume gemäß der Ministerkonferenz Raumordnung	25
6:	Innerstädtische Lagetypen	26
7:	Stadtregionale Zonen der Großstadtregionen	27
8:	Großstadtregionen	28
9:	Stadttypen in Deutschland	29
10:	Stadt- und Gemeindetypen in Deutschland	30
11:	Gemeinden und Gemeindeverbände	32
12:	BIK-Regionen	33
13:	Postleitzahlgebiete am Beispiel der Stadt Köln	35
14:	Spezifisches Verkehrsaufkommen nach politischer Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege	40
15:	Verteilung der Wege nach Weglängen, differenziert nach Altersgruppen, Montag bis Freitag, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2008	42
16:	Modal Split, differenziert nach Altersgruppen, Montag bis Freitag, ohne regelmäßige berufliche Wege	44
17:	Modal Split, differenziert nach der Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, ohne regelmäßige berufliche Wege	46
18:	Modal Split, differenziert nach den BIK-Typen	47
19:	Modal Split in Abhängigkeit vom BBSR-Regionsgrundtyp	48
20:	Modal Split in Abhängigkeit vom differenzierten BBSR-Regionstyp	49
21:	Modal Split in Abhängigkeit vom BBSR-Kreistyp	50
22:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2008	52
23:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2002	52
24:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	54
25:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2002	54
26:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2002	56
27:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2008	56
28:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2002	58
29:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	58
30:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, alle Tage, alle Wege, MiD 2008	61
31:	Unterwegszeit in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, alle Tage, alle Wege, MiD 2008	61

32:	Mittlere Wegelänge in Abhängigkeit vom Wegezweck, Vergleich MiD 2002 und MiD 2008	63
33:	Mittlere Wegelänge, differenziert nach politischer Gemeindegrößenklasse, Vergleich MiD 2002 und MiD 2008	65
34:	Mittlere Wegelänge, differenziert nach Altersklassen, Vergleich MiD 2002 und MiD 2008	66
35:	Modal Split der wohnungsgebundenen Wege, differenziert nach Tagtyp, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	68
36:	Modal Split der wohnungsgebundenen Wege, differenziert nach Alter, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	69
37:	Modal Split der wohnungsgebundenen Wege, differenziert nach Hauptwegezweck, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	69
38:	Modal Split der wohnungsgebundenen Wege, differenziert nach politischer Gemeindegrößenklasse, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	70
39:	Modal Split der wohnungsgebundenen und der nichtwohnungsgebundenen Wege im Vergleich, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	70
40:	Verteilung der Einkaufswege auf Zielkategorien	73
41:	Spezifisches Verkehrsaufkommen in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB auf Grundlage der Daten von SrV 2008, nur von Personen, die am Erhebungstag am Wohnort waren	79
42:	Durchschnittliche Tageskilometer pro Person in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB auf Grundlage der Daten von SrV 2008, nur Personen, die am Erhebungstag am Wohnort waren, nur Wege unter 100 km	79
43:	Durchschnittliche Wegelänge in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB auf Grundlage der Daten von SrV 2008, nur Personen, die am Erhebungstag am Wohnort waren, nur Wege unter 100 km	80
44:	Modal Split nach SrV 2008 in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB	81
45:	Modal Split von Jena nach SrV 2008 in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB	82
46:	Modal Split von Potsdam nach SrV 2008 in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB	82
47:	Modal Split von Frankfurt/Main nach SrV 2008 in Abhängigkeit vom Innerstädtischen Lagetyp der IRB	83
48:	Entwicklung des Führerscheinbesitzes nach Altersklassen (MiD 2002 und MiD 2008)	87
49:	Entwicklung des Führerscheinbesitzes nach Altersklassen und Geschlecht (MiD 2002 und MiD 2008)	87
50:	Mobilitätsbeteiligung in Abhängigkeit vom Alter (MiD 2002 und MiD 2008)	88
51:	Spezifisches Verkehrsaufkommen in Abhängigkeit vom Alter (MiD 2002 und MiD 2008) ..	88
52:	MIV-Anteil in Abhängigkeit vom Alter, Vergleich MiD 2002 und MiD 2008	90
53:	Entwicklung des MIV-Anteils in den Altersgruppen ab 60 Jahre (MiD 2002 und MiD 2008)	91
54:	Entwicklung des NMV-Anteils in den Altersgruppen ab 60 Jahre (MiD 2002 und MiD 2008)	92
55:	Entwicklung des ÖV-Anteils in den Altersgruppen ab 60 Jahre (MiD 2002 und MiD 2008)	92
56:	Vergleich der Tagesdistanzen in Abhängigkeit vom Alter (MiD 2002 und MiD 2008)	93
57:	Tagesdistanzen in den Altersgruppen ab 60 Jahre (MiD 2002 und MiD 2008)	94
58:	Tagesdistanzen der Personen ab 54 Jahre, differenziert nach Gemeindegrößenklassen (MiD 2002 und MiD 2008)	95
59:	MIV-Anteil der 70- bis 74-Jährigen, Deutsches Mobilitätspanel	97
60:	Tagesdistanzen der 70- bis 75-Jährigen, in km, Deutsches Mobilitätspanel	97

Verzeichnis der Tabellen

1:	Räumliche Angaben zu den Gemeinderegionen	30
2:	BIK-Regionsgrößenklassen	34
3:	Raumkategorien in den Erhebungsdatensätzen	37
4:	Spezifisches Verkehrsaufkommen nach politischer Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege	40
5:	Befragte Personen, nach politischer Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag	41
6:	Spezifisches Verkehrsaufkommen nach Altersklassen, Montag bis Freitag, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege	41
7:	Modal Split, differenziert nach Altersklassen, Montag bis Freitag, ohne regelmäßige berufliche Wege	43
8:	Modal Split, differenziert nach Altersklassen, Montag bis Freitag, ohne regelmäßige berufliche Wege	44
9:	Modal Split, differenziert nach politischen Gemeindegrößenklassen, Montag bis Freitag, ohne regelmäßige berufliche Wege	45
10:	Modal Split, differenziert nach politischen Gemeindegrößenklassen, Montag bis Freitag, ohne regelmäßige berufliche Wege	45
11:	Erfasste Wege in MiD 2002 nach Gemeindegrößenklassen und BIK-Typen	47
12:	Gemeindegrößenklassen und BIK-Typen, ÖV-Anteile	48
13:	Modal Split in Abhängigkeit vom differenzierten BBSR-Regionstyp	50
14:	Modal Split in Abhängigkeit von der Urbanität, Datenaufbereitung des Sekundärdatensatzes Mobilität 2050	51
15:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2002	53
16:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner 100 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2008	53
17:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2002	55
18:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 100 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	55
19:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2002	57
20:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, inklusive regelmäßiger beruflicher Wege, MiD 2008	57
21:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2002	59
22:	Tagesdistanz in Abhängigkeit von der politischen Gemeindegrößenklasse, Montag bis Freitag, Wege kleiner als 300 km, ohne regelmäßige berufliche Wege, MiD 2008	59
23:	Tagesdistanz und Unterwegszeit, differenziert nach der politischen Gemeindegrößenklasse, MiD 2008, alle Tage	62
24:	Tagesdistanz und Unterwegszeit, differenziert nach der politischen Gemeindegrößenklasse, MiD 2002, alle Tage	62
25:	Mittlere Wegelängen und Wegedauern, MiD 2008	62
26:	Mittlere Wegelängen und Wegedauern, alle Tage, MiD 2002 und 2008	63
27:	Mittlere Wegelänge und mittlere Wegedauer, differenziert nach Zweck	64
28:	Mittlere Wegelänge und mittlere Wegedauer, differenziert nach Verkehrsmittel	64
29:	Mediane der Wegelänge, differenziert nach Verkehrsmittel	64
30:	Mittlere Wegelänge und Wegedauer, differenziert nach politischer Gemeindegrößenklasse	66

31:	Mittlere Wegelänge und mittlere Wegedauer, differenziert nach Altersklassen	67
32:	Einkaufswege, differenziert nach Zielkategorien, Gemeindegrößenklassen und Verkehrsmitteln, MiD 2008	74
33:	Anzahl der Einkaufswege, differenziert nach verschiedenen Zielkategorien	75
34:	Städte SrV 2008 und IRB	77
35:	MIV-Anteil der 70- bis 74-Jährigen aus dem Deutschen Mobilitätspanel	96