



Velokonferenz **Schweiz**

Präsentation anlässlich der
Fahrradkommunalkonferenz Deutschland vom 21. November 2007 in Göttingen

Velokonferenz Schweiz

c/o Planum Biel AG
Rechenbergstrasse 1
Postfach 1262
2501 Biel/Bienne

T: 032 365 64 50

F: 032 365 64 63

info@velokonferenz.ch
www.velokonferenz.ch



Bau-, Verkehrs- und Energiedirektion
Tiefbauamt des Kantons Bern

Ausrichtung und Ziele

Veloverkehr als **gleichberechtigte Mobilitätsform**

sichere und attraktive **Rahmenbedingungen** Veloverkehr

politisch neutrale, **nationale Fachorganisation**

Fokus **Veloverkehrsplanung**

Fachleute in Verwaltung, Behörden sowie in Planungsbüros

Entwicklung, Verbreitung und Vernetzung **Fachwissen**

Kontakte und **Zusammenarbeit** mit Fachorganisationen/Partnern

Wahrung Interessen und **Geschäftsgeheimnisse**

Angebote

bietet **Informations-** und **Diskussionsplattformen**

organisiert **Weiterbildungsveranstaltungen**

unterstützt fachliche **Tätigkeit** Mitglieder

initiiert oder erarbeitet verständliche und anschauliche **Fachliteratur**

initiiert und unterstützt **Forschung** auf dem Gebiete des Veloverkehrs

beteiligt sich an der Entstehung, Mitwirkung und Umsetzung neuer
oder Änderung bestehender **Erlasse, Gesetzgebungen und
Normen**

Organisation

nicht gewinnorientierter Verein

Geschäftsstelle (ca. 10 Stellen-%)

Präsidium, derzeit Co-Präsidium

Vorstand aus 8 Personen

Themenbezogene **Arbeitsgruppen**
(Vorstand und Mitglieder)

Ressorts

Planung, Bau und Betrieb

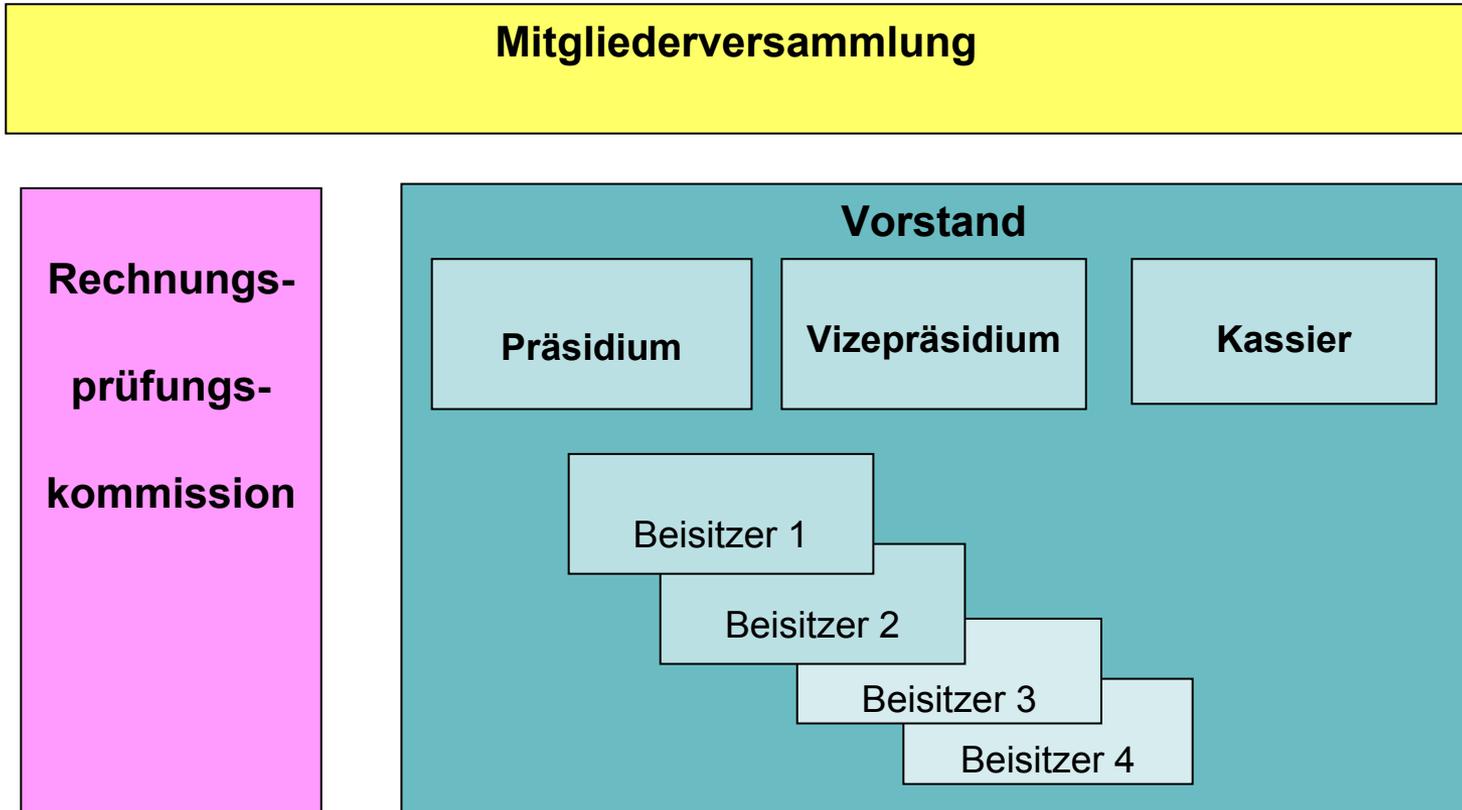
Verkehrssicherheit, Recht und Forschung

Freizeit und Tourismus

Kommunikation und Veranstaltungen

Marketing und Netzwerk

Vereinsorgane



Mitgliederversammlung MV

Periodizität

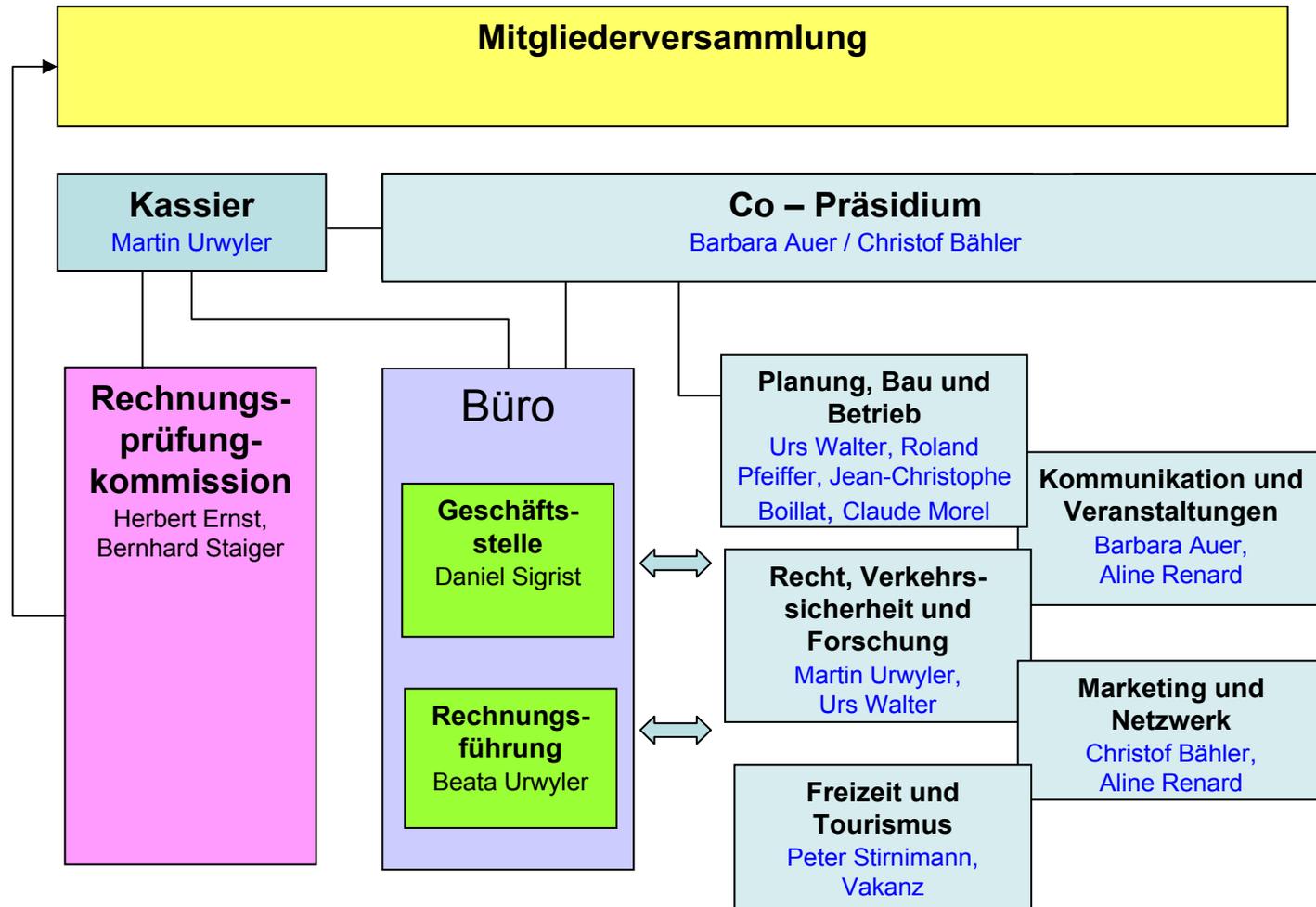
- tagt jährlich 1 x
- Weitere MV, wenn 1/5 der Mitglieder dies verlangt

Aufgaben

- **Wahlen**
Präsidium, Vizepräsidiums resp. Co-Präsidiums, übrigen Mitglieder des Vorstandes, Rechnungsprüfungskommission
- Abnahme Jahresbericht, Genehmigung Jahresrechnung
- Beschluss Arbeitsprogramm und Budget
- Statuten
- Mitgliederbeiträge
- Aufnahme, Ausschluss von Mitgliedern
- Auflösung des Vereins



Ressorts, Auftritt



Veranstaltungen und Kommunikation

Fachtagung; alle 2 Jahre, nationale Ausstrahlung

Fachexkursion; alle 2 Jahre

Info-Bulletin; halbjährliche Herausgabe

Web; www.velokonferenz.ch (Ausbau geplant)

Auszug Statuten

Mitglied des Vereins kann werden, wer in seiner **beruflichen Funktion** oder als juristische Person vom **Bund**, einem **Kanton** oder einer **Gemeinde** mit der besseren Berücksichtigung des Veloverkehrs resp. der **Förderung** und Koordination des **Veloverkehrs** im nationalen, kantonalen oder kommunalen Gebiet **beauftragt** ist.

Der Vorstand kann der Mitgliederversammlung die Aufnahme anderer Mitglieder beantragen, sofern aufgrund deren Verdienste auf dem Gebiete des Veloverkehrs ein **Interesse an** einer **Mitgliedschaft** besteht.

Die **Mitgliedschaft ist persönlich**. Verwaltungen und juristische Personen können mit max. 2 Personen im Verein vertreten sein.

Beitragskonzept

Kantone

Basisbetrag Fr. 220.- zuzüglich Finanzkraftfaktor x 3.60 soweit die Verhältniszahl Fr. 5.- /1000 Einwohner nicht überschritten wird. Kantone bis 50'000 Einwohner: Basisbeitrag

Gemeinden

Basisbetrag Fr. 220.-, zuzüglich Fr. 1.20 / 1000 Einwohner

Firmen, Büros

Basisbetrag Fr. 220.-

Aktivitäten – Temporäre Arbeitsgruppen

- 1991 Velo und Öffentlicher Verkehr
- 1991 Wegweiser für Velofahrende
- 1992 Abstellplätze für leichte Zweiräder
- 1992 Infobulletin
- 1999 Abstellanlagen im Test
- 1999 Schulwegsicherheit
- 2003 Velos auf Trottoir
- 2006 Markierungslinien und Piktogramme
- 2006 Handbuch Infrastruktur

Aktivitäten – Fachtagungen

1994	Tempo 30	Bern
1995	Wegweisung	Aarau
1996	Unter- /Überführungen	Solothurn
1997	Kreisverkehr	Fribourg
1998	Hauptstrassen innerorts	Fribourg
1999	Sicher mit dem Velo zur Schule	Fribourg
2001	MobilStationen	Luzern
2004	Velo-Fussgänger-Markierungen	Fribourg
2006	Hindernisse für den Veloverkehr	Bern/Ittigen

Aktivitäten – Exkursionen / Studienreisen

<i>Jahr</i>	<i>Thema</i>	<i>Gebietsbezeichnung</i>
1998	Mischverkehrsflächen	Chambéry/F
2000	Jubiläumsreise	Kopenhagen/Malmö
2002	Schliessen von Netzlücken	Spiez/Interlaken/Wimmis
2005	Flankierende Massnahmen Nationalstrasse N5	Grenchen-Büren
2007	Mobilitätskultur	Zürich

Aktuelle Erfolge – Hot-Spots

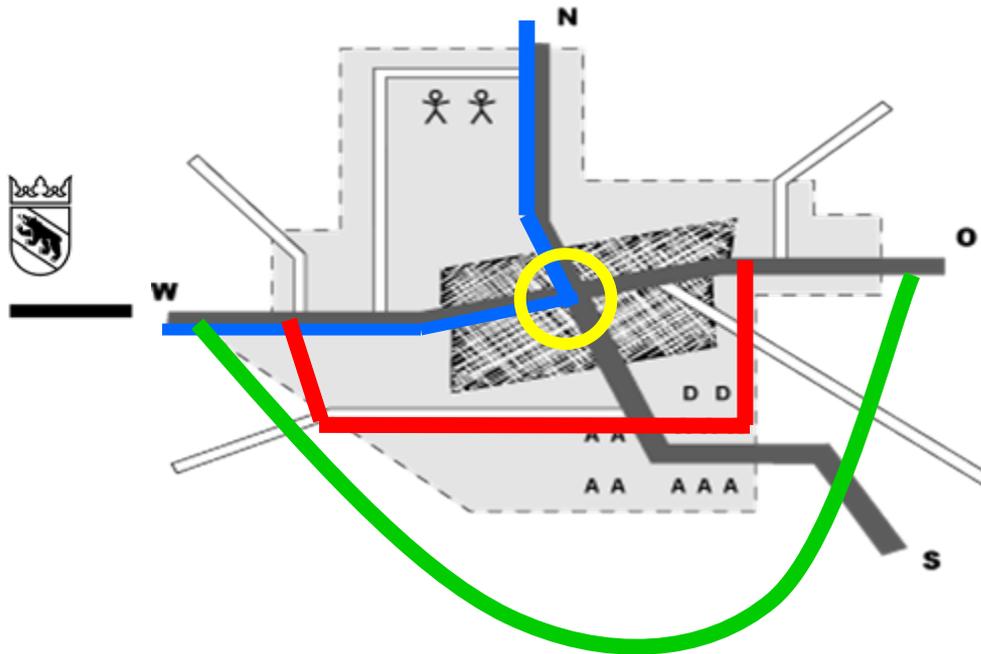
- 1991 Delegation eines Vertreters in die Expertenkommission „Leichter Zweiradverkehr“, dadurch Einflussnahme in die Erarbeitung der Normen, z.B. Knoten, Unter- und Überführungen, Treppen und Rampen (2006/07)
- 1994 Manual Veloparkieren
- 2003 Herausgabe Broschüre Velos auf Trottoir
- 2005 Initiierung Erarbeitung Handbuch Veloparkierung durch das Bundesamt für Strassen ASTRA (erscheint 2009)
- 2007 Initiierung Forschungsauftrag Velomarkierungen (2007)
- 2007 Initiierung «Pilot» Handbuch Infrastruktur (2008)

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen

Besten Dank für Ihre Aufmerksamkeit



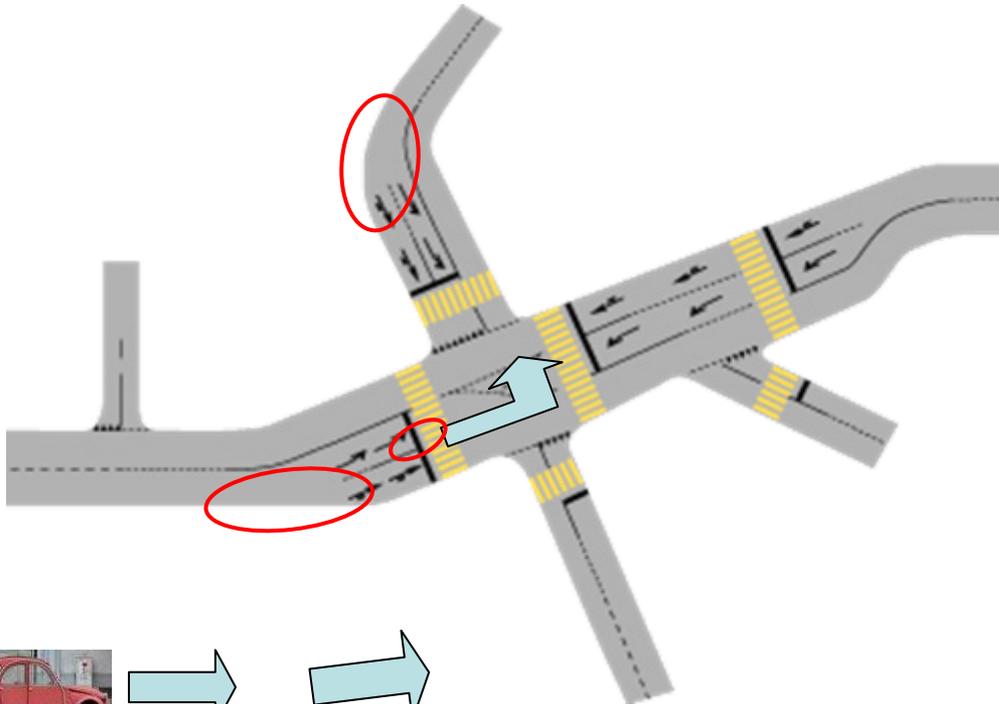
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen



Ideenwettbewerb “Verkehrssanierung Zentrum”

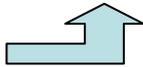
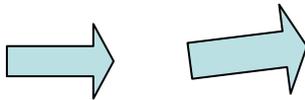
- Sanierung Zentrumsplatz
- Ortskernumfahrung
- Grossräumige Umfahrung
- Verkehrsmanagement und Umgestaltung

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen



Sanierung Zentrumsplatz mit Lichtsignal

**Unfallträchtiger Vorgang:
Nach links fahrende
Velos im Konflikt mit
Geradeausverkehr**

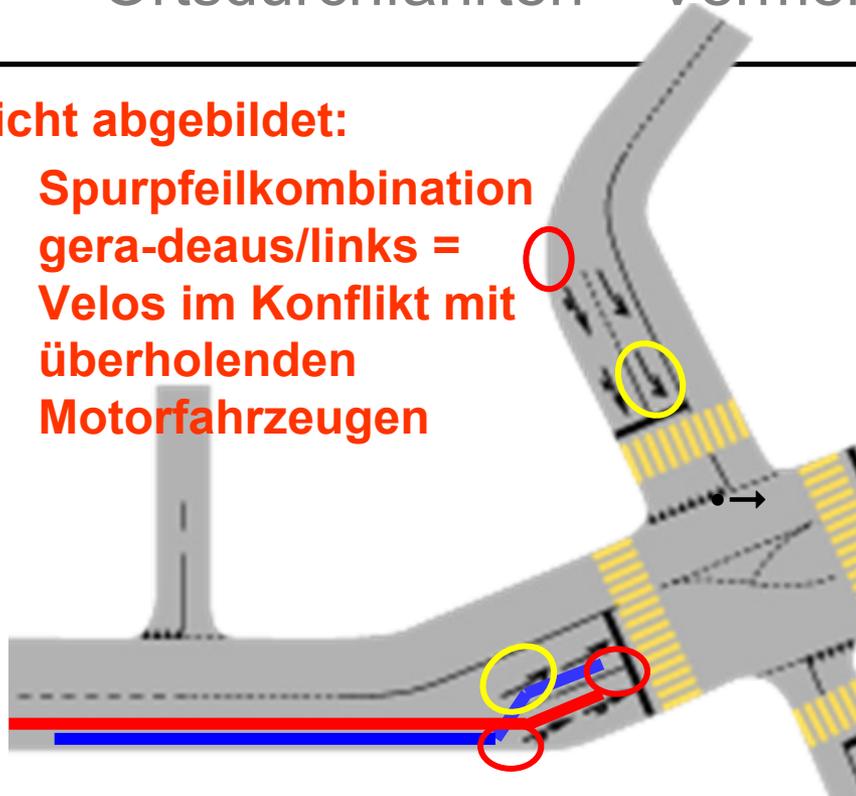


Velokonferenz Schweiz
Conférence Vélo Suisse
Conferenza Bici Svizzera

Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen

Nicht abgebildet:

- **Spurfeilkombination gera-deaus/links = Velos im Konflikt mit überholenden Motorfahrzeugen**



Die einzelnen Konfliktbereiche:

- Fahrstreifenwechsel der Velos im Konflikt mit geradeausfahrenden Motorfahrzeugen

(Linksabbiegen in Kurven überfordert Kinder auf dem Schulweg!)

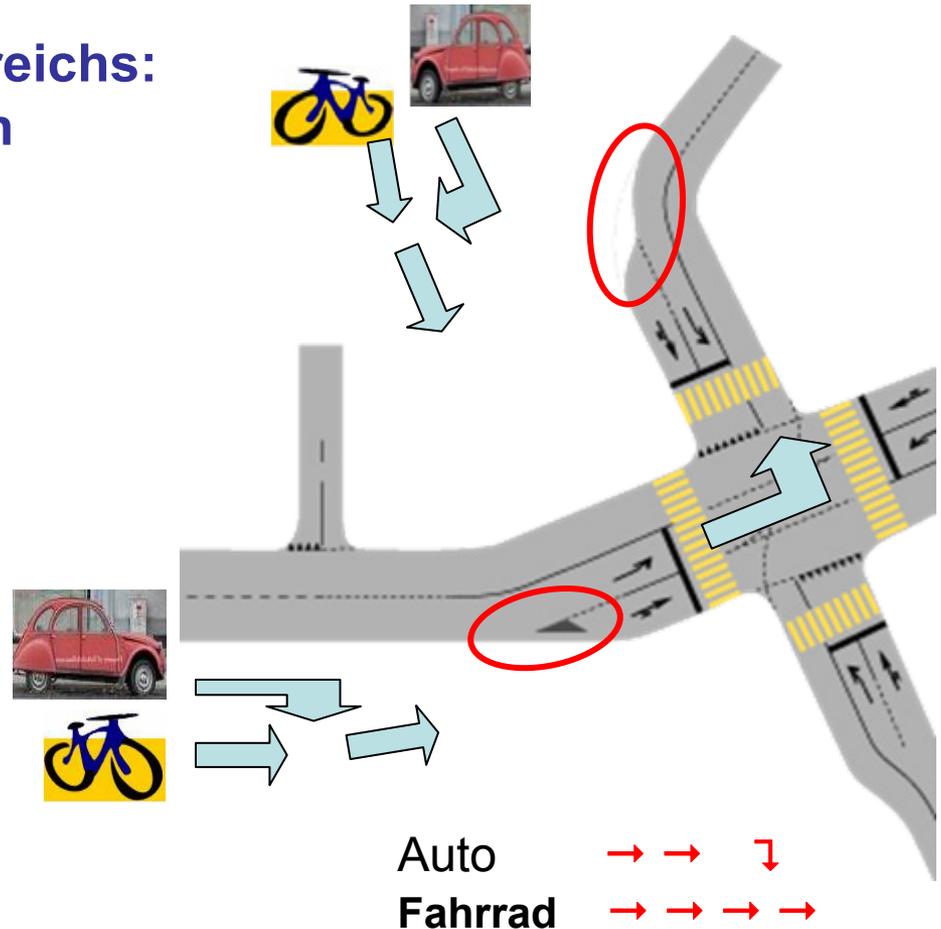
- Wartefläche der Velos zwischen den stehenden oder fahrenden Motorfahrzeugkolonnen



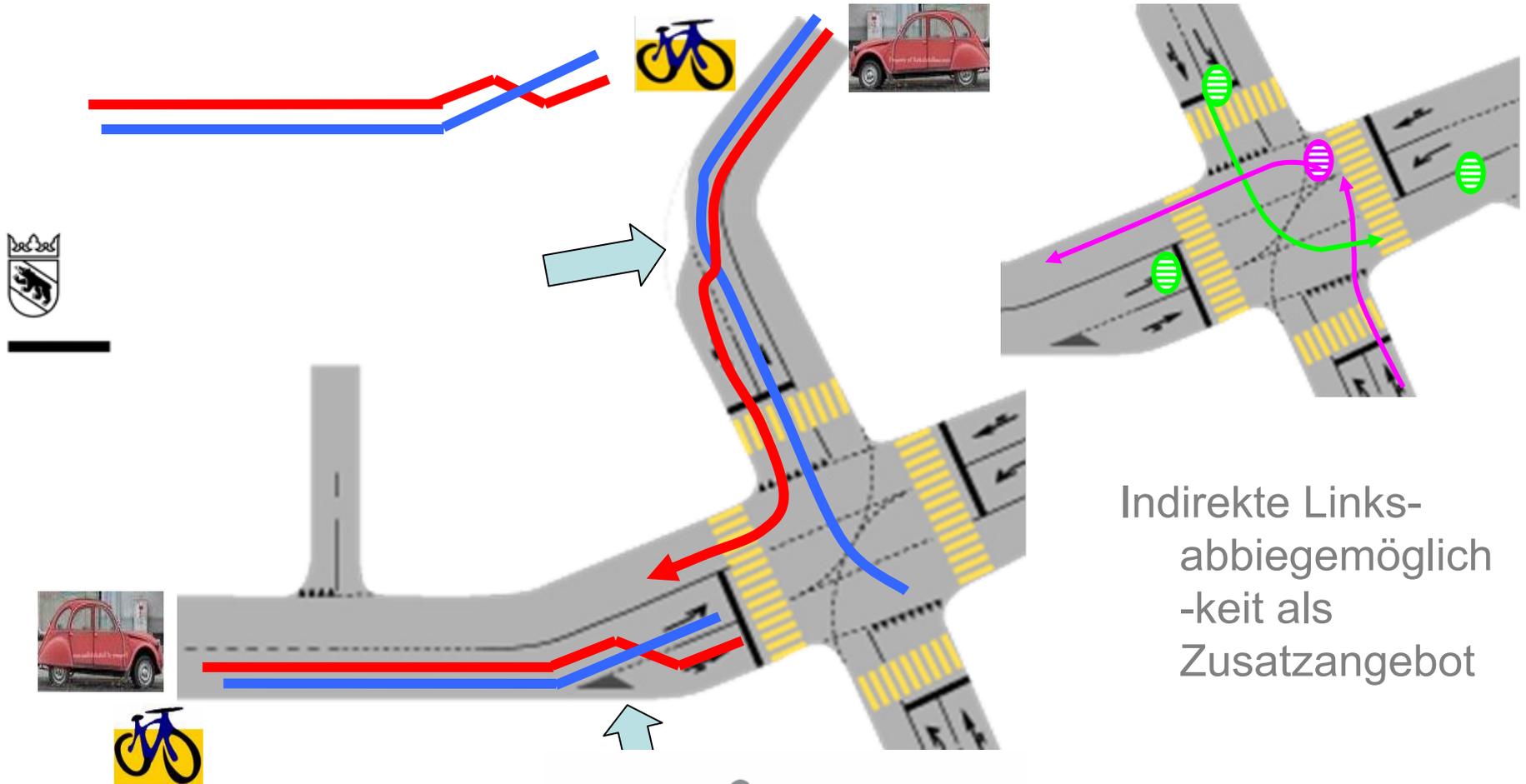
Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen

Entschärfen des Konfliktbereichs: Umkehr des Vortritts für den Fahrstreifenwechsel

- Ausbilden der Fahrstreifen geradeaus/rechts nach dem Prinzip Fahrstreifenaddition.
- Ermöglichung einer Vorsortierung nach links ohne Fahrstreifenwechsel!



Ortsdurchfahrten – Vermeiden von Hindernissen



Indirekte Links-
abbiegemöglich-
keit als
Zusatzangebot