



Was können wir von unseren Nachbarn lernen?

Tilman Bracher, DIFU

Exkursion der
Fahrradakademie in die
Niederlande im Juni 2008

Nichts?

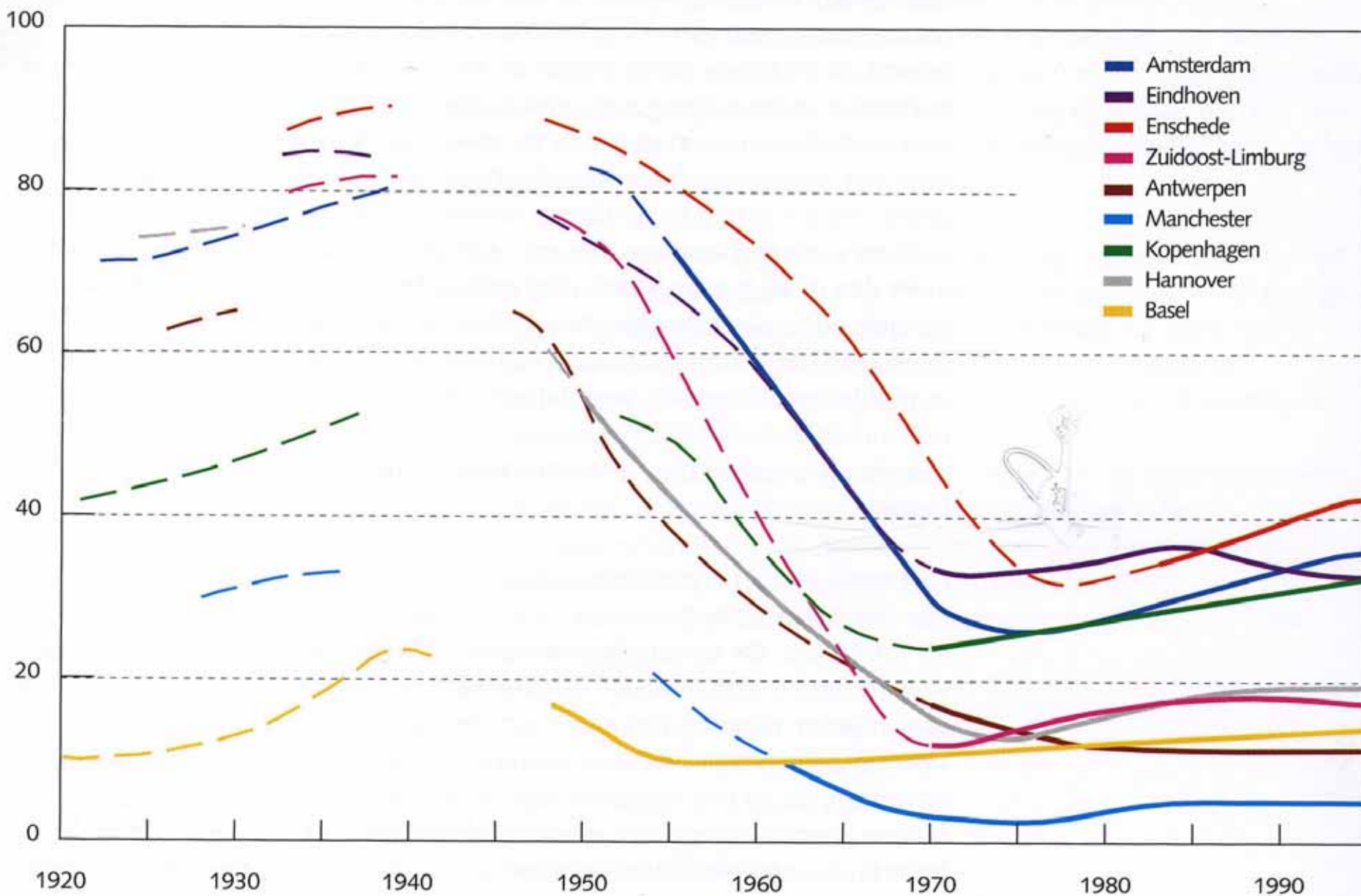


Nichts??



Figuur 3 (figuur I in Samenvatting en figuur 19 in hoofdstuk 13)

Gereconstrueerde trendlijnen van het fietsaandeel in het totaal van auto-, fiets-, bromfiets- en OV-verplaatsingen in de 9 onderzochte steden, 1920-1995 (in %).



Infrastruktur

- Qualität der Radwege
Fahrbahnbelag Linienführung
Verzögerung fast
„ampel“freie Führungen
- Überwindung der Barrieren
durch das übergeordnete
Netz Autobahn Ringstraße
Eisenbahn Kanal
- Fahrrad im Regionalverkehr
größere Reichweite durch
Beschleunigung (7,5 km)







Parken

- Fahrradparken als Massenproblem ohne Sättigung
- Fahrradstationen am Bahnhof für jede Richtung
- Kommunaler Parkbetrieb der Gemeinde Utrecht (Quersubventionierung)
- Kommunales Angebot von Quartiersgaragen („Buurtstalling“, „Fietstrommel“)





Gemeente Utrecht

Buurtstalling Bellamystraat

Eigenaar: Parkeerbedrijf Gemeente Utrecht
Beheerder: U-Stal 030-2734450







Stadtplanung

- Sicherung von Radverkehrsprojekten durch städtebauliche Verträge
Brückenbau durch die Rabo-Bank
- Chancen von Konversionsprojekten nutzen
Gasometer!
- Fahrradstraßen in der Flächennutzungsplanung von Neubaugebieten verankern
2. Stadterweiterung Houten





Fazit

Fünf Botschaften

Die hohe Radverkehrsnutzung in den Niederlanden hat sowohl Ursachen im Städtebau wie in der Infrastruktur.

Eine hohe Fahrradnutzung zu halten ist eine Daueraufgabe.

Je höher das vorhandene Niveau an Radverkehr, umso anspruchsvoller und aufwändiger wird die Aufgabe, den Radverkehr weiter zu steigern.

Distanzen und Geschwindigkeit sind Kernelemente der Radverkehrsplanung (distanzbewußte Siedlungen, stopfreie Wege).

Fahrradbezogene Dienstleistungen (buurtstalling und OV fiets) sind staatliche bzw. kommunale Aufgaben.

Vier Aufgaben

Die Unterhaltung und Qualitätssicherung der Infrastruktur muss mit Selbstverständlichkeit betrieben und finanziert werden. Mengenprobleme erfordern effektive Lösungen am richtigen Ort!

Beim Auf- und Ausbau der Infrastruktur geht es darum, Kapazitäten zu erhöhen, weitgehend stopfreie und direkte Verbindungen zu trassieren, und den Komfort zu verbessern.

Die Niederlande sind ein Lernforum. Was die Infrastruktur anbetrifft, wurde fast alles schon ausprobiert. Wir müssen Best Practice und Erfahrungen nur nutzen.

Das Fahrradparken – insbesondere am Wohnort und am Bahnhof - erfordert strategische Lösungen.

Weiterführende Informationen

- Fahrradportal
(Internetportal zum Nationalen Radverkehrsplan)
www.nrvp.de
- Fietsberaad
www.fietsberaad.nl



Fahrradportal > Aktuell > Termine - Fahrradportal Nationaler Radverkehrsplan - Microsoft Internet Explorer

Datei Bearbeiten Ansicht Favoriten Extras ?

Zurück Suchen Favoriten

Fahrradportal www.nrvp.de Beispiel „Termine“

NRVP PM10 SPIEGEL StatFP Statistik Tramp 2050

Home Impressum Suche English





Fahrradportal > Aktuell > Termine

Aktuell
Neuigkeiten
Termine
Wettbewerbe
Themen
EU, Bund, Länder
Praxisbeispiele
Service
Förderfibel Radverkehr
Links
Literaturdatenbank
Newsletter
RSS-Feed
Fahrradakademie
Konzept
Seminare und Fachexkursionen
Kontakt
Fahrradkonferenz

Termine - Niederlande

[Aktuelle Termine](#) | [Alle Termine \(300\)](#) | [Weitere Anzeigemöglichkeiten](#) ▼

11.-13.06.2008 Niederlande – Fahrradkultur mit System: Stadt und Region Utrecht, Houten, Niederlande	Breukelen bei Utrecht	Änderungen melden
15.03.2007 Fachtagung: Fahrradpolitik für Ausländer: Ja der Nein?	Utrecht (Niederlande)	Änderungen melden
10.-12.05.2006 ECOMM 2006 - 10. europäische Konferenz für Mobilitätsmanagement	Groningen (Niederlande)	Änderungen melden
25.04.2006 Nationaal Verkeersveiligheidscongres NVVC	Rotterdam (Niederlande)	Änderungen melden
8.12.2005 Landelijk congres Fietsberaad	Nijmegen (Niederlande)	Änderungen melden
24.-26.08.2005 Konferenz: Childstreet2005	Delft (Niederlande)	Änderungen melden
2.-3.06.2005 Europäisches Trainingsprogramm für Verkehrsplanung und -management 2005 - Seminar 4: Entwicklung und Monitoring urbaner Verkehrsstrategien	Rotterdam (Niederlande)	Änderungen melden

[Aktuelle Termine](#) | [Alle Termine \(300\)](#) ▲

Weitere Anzeigemöglichkeiten



Nachrichten „Niederlande“

04.02.2008

[Änderungen melden](#)

Niederlande: "Meteo-Grün" für Radfahrer bei schlechtem Wetter in Grave

auch Temperatur und Verkehrsaufkommen fließen in die Verkehrsbeeinflussung ein.

22.01.2008

[Änderungen melden](#)

Niederlande: Fietzersbond gegen die Einführung von Tagfahrlicht

Die niederländische Fahrradverband hegt Zweifel am Nutzen einer gesetzlichen Regelung und warnt vor schlechterer Sichtbarkeit von Radfahrern durch Tagfahrlicht an Kfz.

09.01.2008

[Änderungen melden](#)

Verkehrsfachmann Hans Mondermann gestorben

Der niederländische Verkehrsplaner Hans Mondermann ist am 9. Januar im Alter von 62 Jahren gestorben. Mondermann war als Vertreter des "Shared Space" zuletzt auch in Deutschland bekannt geworden.

04.01.2008

[Änderungen melden](#)

Niederlande: Umbau von Einrichtungsradwegen für Zweirichtungsverkehr in Breda

Im neuen Radverkehrsplan von Breda ist der Umbau von Einrichtungs-Radwegen für den Zweirichtungsverkehr vorgesehen, um die Radverkehrsqualität zu erhöhen.

28.12.2007

[Änderungen melden](#)

Niederlande: Drei Prozent weniger verletzte Radfahrer in Krankenhäusern behandelt

2006 waren mehr als 40 Prozent der in Krankenhäuser aufgenommenen Verkehrsoffer mit dem Fahrrad unterwegs.

21.11.2007

[Änderungen melden](#)

Niederlande: Amsterdam führt Grüne Welle für den Radverkehr ein

Nach den dänischen Kommunen Kopenhagen und Odense schalten nun auch in Amsterdam Ampeln bei einer Geschwindigkeit zwischen 15 und 18 km/h auf Grün.

15.10.2007

[Änderungen melden](#)

Niederlande: Rotterdam fährt Fahrrad: Aktionsplan für 2007-2010 enthält zahlreiche Innovationen

Hauptanliegen des Aktionsplans "Rotterdam fietst!" sind die Verbesserung der Erreichbarkeit des Zentrums und angenehmere Routen für Erholungssuchende. Der Aktionsplan soll die Fahrradnutzung in Rotterdam für Besucher und Bewohner angenehmer machen.

Promoting the bicycle is promoting women

www.nrvp.de Beispiel „Bicycle Research Report 1990-2005“ Comouvoir

34	Edzard Hildebrandt/Sigrid Löhr/Arne Lüers	Aktion "Theodor Fontane" 10.000 km Radwege für Brandenburg The Theodor Fontane project: 10.000 kilometres of cycleways for Brandenburg Action « Theodor Fontane »: 10.000 km des pistes cyclables pour Brandenburg	de - en - fr
35	Hans de Jong/Tonny Bosch	Zukunftsmodell Houten Houten - a model for the future Le commerce de détail profile de la « ville favorable au vélo »	de - en - fr
36		C.R.O.W.: Noch mehr Radfahrer hinter den Deichen Still more bikes behind the dikes by C.R.O.W C.R.O.W.: Encore plus de cyclistes derriere les digues	de - en - fr
37	Robert Schnüll/Dankmar Alrutz	Sicherung von Radfahrern an städtischen Knotenpunkten Safety for cyclists at urban road junctions	de - en - fr
38	Boudewijn Bach/Norman Pressman	Der klimaempfindliche öffentliche Raum. Konzepte und Instrumente für menschlichere Städte Climate-sensitive urban space. Concepts and tools to humanise cities	de - en - fr
1994			
43	Niederländischer Radfahrerbund ENFB	Radfahren in niederländischen Städten	de - en - fr

Kruispunten

- Rotondes

- Verkeerslichten

- Ongelijkvloers

□ Diversen

Wegvakken

Fietsparkeren

Suggesties



Hoogteverschil overbruggen met rollend fietspad

Pernis, Vondelingenweg, rollend fietspad.

Fietsers in Pernis moeten 8 meter hoogteverschil overbruggen, om de Havenspoorlijn te kruisen. Om fietsers hierbij een steuntje in de rug te geven heeft de gemeente Rotterdam in 2003 een rollend fietspad aangelegd. Het rollende fietspad kostte 2,25 miljoen euro. De gemeente Rotterdam en de Stadsregio Rotterdam hebben het rollend fietspad gefinancierd



Tunnel onder enkelstrooksrotonde bubeko

Dronten, N23, tunnel onder rotonde bubeko. De nieuwe N23 wordt ter hoogte van Dronten met een rotonde op de bestaande N307 aangesloten. Om een verkeersveilige schoolroute te creëren zal een fietstunnel onder de rotonde worden aangelegd, waarbij een deel van de tunnel wordt opengewerkt.

auf Wiedersehen

