



Nürnberg –
Intelligent
mobil

NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008



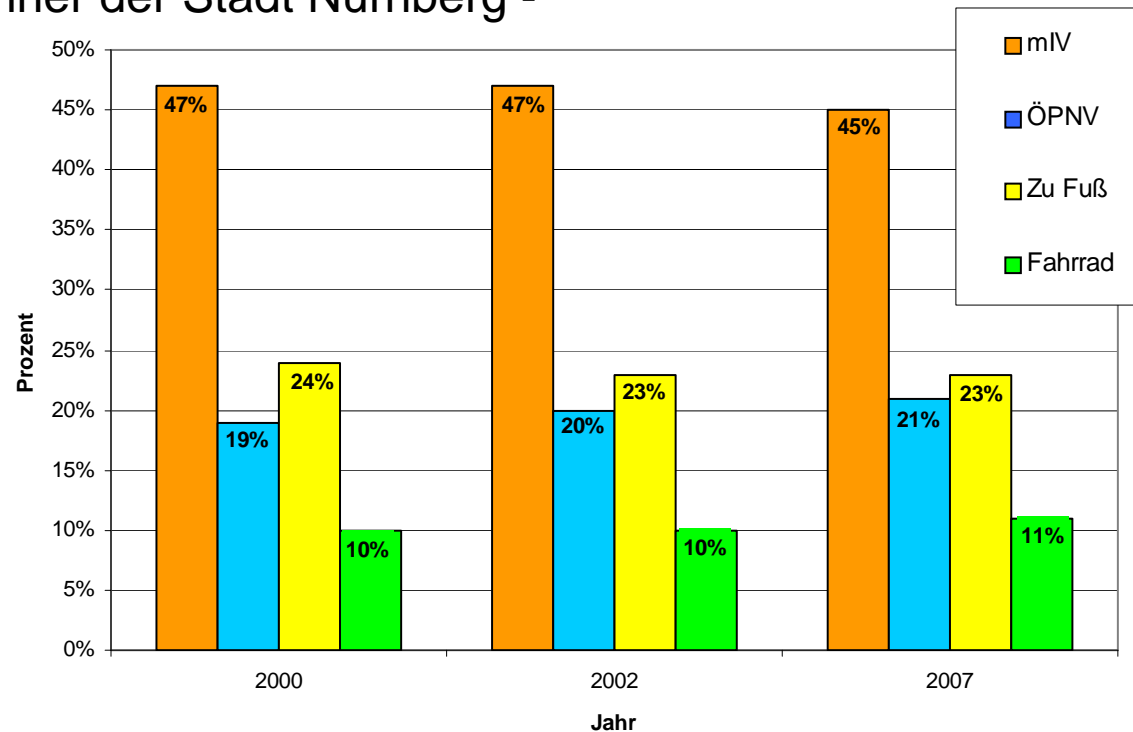
Das Projekt

- **Start:**
April 2000
- **Ausgangssituation:**
 - Bürger ist Verursacher + Leidtragender + Kritiker in einer Person
 - 46 % aller Wege sind nicht länger als 5 km (ideal für das Rad)
- **Ziel:**
Intelligenter Verkehrsmittelmix aus ÖPNV, Rad, zu Fuß und Auto (nur, wenn unbedingt notwendig)
- **Maßnahmen:**
3 - 5 öffentlichkeitswirksame Aktionen pro Jahr



Verkehrsmittelwahl

- Bewohner der Stadt Nürnberg -



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg -
Intelligent
mobil

Projektbeispiele

- **Banker on Bike (2002)**
- **Stadtra(t)deln (2005 – 2008)**
- **VIPs on bike (2007 – 2008)**

Banker on Bike

66 - Tage - Radrennen 01.07. – 04.09.2002

- **Idee:**
Trotz Anzug & Kostüm mit dem Rad zur Arbeit
- **Ziel:**
Das Fahrrad für den Arbeitsweg hervorheben & mit Ausreden und Vorurteilen aufräumen



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg -
**Intelligent
mobil**

Banker on Bike – Wer leistet was?

Umweltreferat

- Homepage zur Aktion
- Plakataktion
- Tägliche Aktualisierung der Zwischenstände
- Informationen an Presse/ Pressekonferenzen
- Abschlussveranstaltung



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg -
Intelligent
mobil

Banker on Bike – Wer leistet was?

Banken

- 66 - Tage - Radrennen von 01.07. bis 04.09.2002
- Mitarbeiter informieren und zur Teilnahme motivieren
- tägliche Erfassung der radelnden Mitarbeiter
- aktuelle Zahlen und interessante Infos melden
- Preise für die Sieges-Tombola spenden



Stadtra(t)deln

- **Stadtra(t)deln**
Nürnberger Stadträte radelten vom 4. - 31.07.2005
- **Stadtra(t)deln & Co.**
Stadträte & Bürger traten im Team vom 3. - 30.07.2006 in die Pedale
- **Stadtra(t)deln Nürnberg & Dresden**
Nürnberger & Dresdner Stadträte radelten vom 2. - 29.07.2007
- **Stadtradeln & Co.**
Stadträte & Bürger traten im Team vom 16.09. - 6.10.2008 an



Stadtra(t)deln

- **Idee:**
Nürnberger Stadträtinnen und Stadträte dienen als Vorbild & sammeln intelligente Kilometer für ökologischen Zweck
- **Ziel:**
Vorteile des Fahrrads im Alltag aufzeigen (v. a. für kurze Wege, auch unter Zeitdruck)



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008



Stadtra(t)deln & Co.

- **Idee:**
Grundidee wie im Vorjahr
 - **Variante:** Radeln im Zweierteam
- **Ziel:**
Grundziel wie im Vorjahr
 - **Variante:** Stadträte suchen sich als Partner überzeugte Autofahrer, diese sollen angespornt werden, das Rad öfter zu nutzen und dienen so als Multiplikator



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg -
Intelligent
mobil

Stadtra(t)deln Nürnberg & Dresden

- **Idee:**
Grundidee wie in den Vorjahren
 - **Variante:** Radeln gegen vergleichbare Großstadt
- **Ziel:**
Grundziel wie in den Vorjahren
 - **Variante:** durch den Städtewettbewerb sollen mehr Bürgerinnen und Bürger erreicht werden



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg –
Intelligent
mobil

Stadtradeln & Co.

- Das Europäische Klimabündnis hat die Nürnberger Aktion „Stadtra(t)deln“ 2008 für ganz Deutschland übernommen
- 20 Nürnberger Bürgermeister, Referenten, Stadträtinnen und Stadträte radelten im Team mit je einem Co.-Radler drei Wochen
- Oberstes Ziel aller teilnehmenden Städten war es, gemeinsam mindestens eine Erdumrundung zu schaffen



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg -
Intelligent
mobil

VIPs on bike

- Bereits in den vergangenen Jahren waren zwei Rad-Broschüren des Projekts sehr erfolgreich
- **VIPs on bike** soll Appetit auf´s Rad machen
- Bekannte Nürnberger sollen als Vorbild dienen: „Was die VIPs vormachen, könnte ich doch auch mal ausprobieren.“



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

Nürnberg -
Intelligent
mobil



**Vielen Dank
für
Ihre Aufmerksamkeit!**



NEUE WEGE FÜR DEN RADVERKEHR

Frankfurt, 13. November 2008

**Nürnberg -
Intelligent
mobil**